


Objednatel projektu:	MĚSTO BYSTRICE NAD PERNŠTEJNEM Příční 405 593 15 Bystřice nad Pernštejnem	 Ing. Tomáš Petr Nad Vápenicí 42, 59242, Jimramov - Benátky tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com	
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR		
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR		
Akce: CHODNÍK BĚLISKO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ		Stupeň:	DUR + DSP + DPS
		Zák. č.:	070
		Datum:	09/2020
		Formát:	16 x A4
Obsah: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Měřítko.:	-
		Číslo přílohy: B	Číslo paré:

Obsah

1.	Popis území stavby	3
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	3
1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	3
1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	3
1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů	3
1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	3
1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 4	
1.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	4
1.9	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	4
1.10	Územně technické podmínky	4
1.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	4
1.12	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	5
1.13	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	5
1.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	5
1.14.1	Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby	5
1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	5
2.	Celkový popis stavby	6
2.1	Celková koncepce řešení stavby	6
2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	6
2.1.2	Účel užívání stavby	6
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	6
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	6
2.1.5	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	6
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základní parametrů stavby	6
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	6
2.1.8	Základní bilance stavby	6
2.1.9	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.	7
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání staveb	7
2.1.11	Orientační náklady stavby	7
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
2.3	Celkové technické řešení	7
2.4	Bezbariérové užívání stavby	8
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	8
2.6	Základní charakteristika objektů	8
2.6.1	Popis současného stavu	8

9		
2.6.2	Popis navrženého řešení	10
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	10
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	10
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	10
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
3.	Připojení na technickou infrastrukturu	11
4.	Dopravní řešení	11
5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	11
6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	11
6.1	Vliv na životní prostředí	11
6.2	Vliv na přírodu a krajinu	11
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	11
6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	11
6.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	12
6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	12
7.	Ochrana obyvatelstva	12
8.	Zásady organizace výstavby	12
8.1	Technická zpráva	12
8.1.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	12
8.1.2	Odvodnění staveniště	12
8.1.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	12
8.1.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	12
8.1.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	12
8.1.6	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	12
8.1.7	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	13
8.1.8	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	13
8.1.9	Ochrana životního prostředí při výstavbě	13
8.1.10	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	14
8.1.11	Zásady pro dopravně inženýrské opatření	14
8.1.12	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	14
8.1.13	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	14
8.1.14	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	15
8.2	Výkresy	15
8.3	Harmonogram výstavby	15
8.4	Schéma stavebních postupů	15
8.5	Bilance zemních hmot	15

9. Celkové vodohospodářské řešení 15

1. Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v zastavěném území.

Navrhovaná stavba doplňuje svým charakterem dopravní obslužnost území.

Dosavadní využití území je pro občanskou vybavenost a plochy dopravní infrastruktury.

1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci – novostavba chodníku.

1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru projektu není vypracování charakteristiky nutné.

1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Žádné průzkumy nebyly provedeny.

1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Chráněná krajinná oblast – II.-IV. zóna.

1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území. Stavba se nachází podél potoka Bobrůvka.

1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba během realizace bude mít vliv na zabránění částí okolních pozemků – jedná o výkopové práce pro stavbu nového chodníku. Stavba bude mít vliv na zhoršený přístup obyvatel přilehlých objektům.

Po ukončení stavby budou zabrané částí okolních pozemků uvedeny do původního stavu.

Po dokončení stavby nedojde ke změně vlivu na okolní stavby a pozemky.

Nedojde ke zvýšení přítoku do kanalizace. Vybudováním zpevněné plochy dojde změně odtokových poměrů v území. Stavba je odvodněna zasakováním v krajnici.

1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Dojde k odstranění živého povrchu, šterku, zatravněné oblasti a stávajícího obrubníku.

Nedojde ke kácení vzrostlých stromů a křovisek.

1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dojde k trvalým záborům ZPF par. č. 3404/16 o ploše 6 m² a parc. č. 3404/13 o ploše 76 m².

Nedojde k dočasným ani trvalým záborům pozemků určených k plnění funkce lesa.

1.10 Územně technické podmínky

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu. Na navazující chodníky je napojena plně bezbariérově pomocí snížených obrubníků v místech začátku a konci úpravy.

1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba vyvolává investice do rekonstrukce stávajících sjezdů na pozemní komunikaci a veřejného osvětlení.

1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

OZNAČENÍ PARCELY	VLASTNICKÉ PRÁVO
2025/2	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
2025/7	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
2023/1	MOD elektronik, s.r.o., Bělisko 1386, 59231 Nové Město na Moravě
2023/3	TECHNICKÉ SPORTY p.s., Bělisko 1349, 59231 Nové Město na Moravě
2017	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
3935/15	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
3404/13	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
3404/17	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
3404/16	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
3915/1	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě

1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nedojde k vzniku ochranného pásma.

1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

1.14.1 Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby

Kontrolní prohlídky stavby prováděné státní správou dle stavebního zákona na dané stavbě se doporučuje provést:

- Průběžná kontrola zajištění bezpečného pohybu obyvatel v dosahu stavby, provizorních ochranných konstrukcí, zajištění zón pohybu chodců, apod.
- Závěrečná kontrolní prohlídka zaměřená na vyklizení staveniště (čistotu bývalého pracovního prostoru) a čistotu veřejných komunikací.

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytípané činnosti. Toto bude právně ošetřeno ve smlouvě o dílo.

1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající místní komunikaci a chodník.

2. Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu chodníku a částečné rekonstrukci vozovky.

2.1.2 Účel užívání stavby

Místní komunikace a technická infrastruktura.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebyla vydána.

2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz. Dokladová část

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základní parametrů stavby

- Stavba nového chodníku na ul. Bělisko v délce 283 m.
- základní šířka chodníku byla navržena 2,00 m.
- Začátek stavby se nachází na pozemku parc. č. 2025/2, konec stavby na pozemku parc.č. 3915/1, v místě napojení na stáv. chodník.
- Byla navržena výhybna v délce cca 24 m.

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Nevztahuje se k předmětné stavbě.

2.1.8 Základní bilance stavby

Produkované množství a druhy odpadů:

Druh odpadu	MJ	Množství
Odstranění krytu, živice tl. 12 cm	m2	207
Odstranění nepevněné plochy	m2	72
Odstranění obruby	m	5

2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Stavba bude zhotovena najedou a následně předána do užívání.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Nepředpokládá se předčasné užívání stavby.

2.1.11 Orientační náklady stavby

Zatím nebyly specifikovány.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba respektuje svým směrovým a výškovým řešením stávající stav.

Chodník bude mít betonový povrch z dlažby přírodní barvy a bude ohraničen betonovými obrubníky.

2.3 Celkové technické řešení

Chodník se bude nacházet na ulici Bělisko, Nové Město na Moravě v úseku od Penzionu Vrchovina až ke stávajícímu chodníku ve směru na přírodní koupaliště Nové Město na Moravě.

Navržený chodník se nachází v přidruženém dopravním prostoru, podél obousměrné jednopruhové komunikace, šířky cca. 4,5 – 5,5 m. Chodník se bude nacházet pro pravé straně komunikace ve směru staničení, v délce 283 m. Chodník je navržen v základní šířce 2,00 m. Základní příčný sklon je navržen 2,00 %.

V místech sníženého silničního obrubníku byly všechny rampové části navrženy bezbariérově dle ČSN 736110, resp. vyhl. č. 398/2009 Sb..

Po vybudování chodníku budou omezeny možnosti k vyhýbání protijedoucích vozidel s využitím krajnice. Z toho důvodu je navržena výhybna v délce 12 m, s vyřazovacími klíny o délce 6 m. Komunikace je v tomto místě rozšířena na 5,5 m. Výhybna se bude nacházet ve staničení km 206,40 – km 230,40 na parc. č. 3935/15 a 3915/1.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Podél vnější hrany chodníku bude osazen obrubník se zvýšením 60 mm nad povrchem, čímž bude zajištěna přirozená vodící linie.

Základní šířka chodníku byla navržena 2 m. Podél vnější hrany bude osazen obrubník se zvýšením 60 mm nad povrchem, čímž bude zajištěna přirozená vodící linie. Povrch chodníků bude mít příčný sklon 0,5 - 2,0 %. Chodník je oddělen od přilehlých pojížděných ploch silničním obrubníkem s podsádkou 10-15 cm nad povrchem komunikace. V místech vjezdů bude podsádka obrubníku snížena na 5 cm nad povrchem komunikace. V místech ukončení chodníku, míst pro přecházení bude podsádka obrubníku snížena na 2 cm nad povrchem komunikace. Podél obrubníku bude osazen varovný pás šířky 0,4 m z betonové dlažby pro nevidomé s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace a bude lemován pásem šířky 0,4 m, z betonové dlažby 20x20 cm, bez zkosené hrany. V místech pro přecházení bude varovný pás doplněn signálním pásem šířky 0,8 m, který určuje směr přecházení. Bude zhotoven z betonové dlažby pro nevidomé s reliéfními výstupky a bude lemován pásem šířky 0,4 m, z betonové dlažby 20x20 cm, bez zkosené hrany. Bude varovného pásu odsazen o 0,4 m.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba byla navržena dle platných norem, zákonů a předpisů, jejichž výčet je uveden v technických zprávách pro objekt 101 a objekt 401.

2.6 Základní charakteristika objektů

2.6.1 Popis současného stavu

Předmětné území se nachází na ulici Bělisko, mezi Penzionem Vrchovina a stávajícím chodníkem, který je veden na parc. č. 3935/15 směrem na přírodní koupaliště Nové Město na Moravě.



Obrázek 1 ZÚ



Obrázek 2



Obrázek 1



Obrázek 2



Obrázek 3



Obrázek 4 KÚ



Obrázek 5



Obrázek 6

2.6.2 Popis navrženého řešení

Pozemní komunikace

Viz. popis výše.

Odvodnění pozemní komunikace

Způsob odvodnění zůstává zachován. Odvodnění je řešeno zasakováním v krajnici.

Vybavení pozemní komunikace

- Dopravní značky zůstávají zachovány
- Veřejné osvětlení je řešeno jako samostatný objekt této dokumentace SO 401. Veřejné osvětlení.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nebyly navrženy.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavbou nedojde k omezení přístupových cest k současným objektům.

Navrženými úpravami v zájmovém prostoru nejsou dotčeny stávající nástupní plochy pro požární techniku.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Nevztahuje se k této stavbě.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude v souladu se Zák. 309/2006 Sb. Tento zákon zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství, upravuje v návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy podle § 3 zákoníku práce.

Rekonstrukce ulice Bělisko a přilehlých částí místních komunikací nebude mít negativní vliv na životní prostředí, dojde pouze ke krátkodobému zvýšení dopravního provozu, prašnosti a hlučnosti.

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona č.100/2001 Sb.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Nebylo řešeno.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

Komunikace, chodníky:

Rekonstruovaná část komunikace Bělisko je napojena na stávající místní komunikace. Směrově a výškově kopíruje stávající směr a sklon stávající komunikace. Nový chodník je napojen na chodník stávající.

Veřejné osvětlení:

Jsou napojeny do městské sítě.

4. Dopravní řešení

Dopravní režim zůstává zachován.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Přilehlé zatravněné pozemky dotčené stavbou budou následně ohumusovány a zatravněny.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv na životní prostředí

Nedojde k zásadní změně vlivu na životní prostředí.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nemá vliv na přírodu a krajinu.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Žádný vliv.

6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není podkladem.

6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nevztahuje se k projektu.

6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma nebyla navržena

7. Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby nehrozí riziko vzniku závažných havárií

8. Zásady organizace výstavby

8.1 Technická zpráva

8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Nebylo řešeno.

8.1.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude řešeno vsakováním do terénu.

8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

K přístupu na staveniště bude možné využít stávající místní komunikaci.

8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude mít vliv na zhoršený přístup obyvatel přilehlých objektů – nutno zabezpečit bezpečný. Po ukončení stavby budou zabrané části okolních pozemků uvedeny do původního stavu.

8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nemá požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

8.1.6 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nebylo řešeno.

8.1.7 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při výstavbě dojde ke vzniku odpadových materiálů.

S odpady vznikajícími při realizaci stavby bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a příslušnými prováděcími vyhláškami – zvláště vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů. Odpady budou druhotně využity, recyklovány nebo uloženy na schválené skládce.

Odpady z papírových a plastových obalů se třídí a podléhají zpětnému odběru.

Odpady z výstavby (např. plastové a papírové obaly, beton) budou předány přednostně k využití a nebude-li to možné, budou předány pouze oprávněné osobě provozující zařízení ke sběru, výkupu, využití nebo odstranění odpadů (ust. § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech).

Přebytečná výkopová zemina bude odvezena. Vytěžený asfalt s kamenivem z povrchu vozovek bude odvezen na schválenou skládku nebo později investorem použit na opravu podkladních vrstev nových komunikací.

8.1.8 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přebytečná výkopová zemina bude použita pro vyrovnaní nerovností terénu v okolí zpevněných ploch. Ostatní vytěžená zemina bude odvezena na schválenou skládku.

8.1.9 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během provádění stavby je nutné minimalizovat prašnost včasným a přiměřeným kropením vodou. Dále se nesmí překračovat hygienický limit hluku při stavební činnosti, který se stanoví pro příslušnou dobu stavební činnosti dle nařízení vlády č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

8.1.10 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Provádění stavby se musí řídit zákonem č.309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnost a ochrany zdraví při práci a všemi souvisejícími vyhláškami a nařízeními vlády, zejména Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. a Nařízením vlády č. 362/2005.

Odborné vedení stavby bude zabezpečovat pověřený pracovník dodavatele s příslušným oprávněním (autorizace dle zák. č. 360/1992 Sb.).

Při nástupu na stavbu a přejímce musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni s bezpečnostními a požárními předpisy a jednotlivá pracoviště musí být opatřena tabulkami s telefonními čísly požární služby, bezpečnostních orgánů a zdravotní (úrazové) služby. Stavby bude viditelně označena tabulí s názvem a kontaktními místy realizační dodavatelské firmy.

Zajištění bezpečnosti při realizaci stavby zabezpečí dodavatel stavby v souladu s vyhláškou CÚBP a CBU č. 24/1990 ze dne 31. července 1990 „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“ v plném rozsahu prováděné činnosti své a svých subdodavatelů.

Veškeré práce budou prováděny za dodržování všech ČSN a zásad a předpisů BOZP platných v době provádění stavby (zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Se všemi předpisy musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Všichni pracovníci stavby musí být rovněž seznámeni se způsoby poskytnutí první pomoci při úrazech všeho druhu a s použitím ochranných pomůcek.

8.1.11 Zásady pro dopravně inženýrské opatření

V průběhu výstavby je nutné dodržet zásady pro dopravní značení omezující provoz po dobu stavebních prací uvedené v TP 66 MDS.

Další související předpisy:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky. Část 1: stálé dopravní značky
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – zařízení a příslušenství
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

8.1.12 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nebylo řešeno.

8.1.13 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Nebylo řešeno.

8.1.14 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Zhotovitel stavby předloží investorovi ke schválení plán postupu výstavby – časový harmonogram stavebních prací.

8.2 Výkresy

Nebyly zpracovány.

8.3 Harmonogram výstavby

Zajistí dodavatel stavby.

8.4 Schéma stavebních postupů

Zajistí dodavatel stavby.

8.5 Bilance zemních hmot

Nebylo řešeno.

9. Celkové vodohospodářské řešení

Nedojde ke zvýšení přítoku do kanalizace. Vybudováním zpevněné plochy dojde změně odtokových poměrů v území. Stavba je odvodněna zasakováním v krajnici.